



Bilan de l'opération « B.I.A. 2026 »

En partenariat avec



Et avec le soutien des communes de

Berson, Cars, St Christoly de Blaye, St Seurin de Bourg, Reignac, St Ciers sur Gironde, Val de Livenne, d'Etauliers, Cagnac, Cubzac les Ponts, St Gervais, St Laurent d'Arce, Orival, Cercoux, Chamouillac, Clérac, Sousmoulins, Montlieu La Garde, Montendre

AVANT-PROPOS

Le 14 novembre 2014, nous avons pris la décision de contacter un grand nombre d'établissements scolaires en Nord-Gironde et en Sud-Charente-Maritime afin de proposer à leurs élèves d'être formés et préparés par nos soins à l'examen du BIA. Le 1er cours s'est déroulé le 31 janvier 2015.

Malgré que cela soit un diplôme de l'Éducation Nationale, dont les 60 ans d'existence seront fêtés en 2028, **sa méconnaissance est une évidence**. Les bénévoles de l'ACME ont donc pris conscience de l'ampleur du travail pour le promouvoir et se sont engagés dans une opération de grande envergure qui a nécessité de l'organisation et une forte implication dans la mise en place des cours.

11 ans se sont écoulés avec beaucoup de hauts et de bas, que nous avons retranscrits dans les bilans des années passées, accessibles sur le site aeroclubmarcillacestuaire.fr rubrique « Bilan BIA ». De magnifiques rencontres et encore plein de projets avec une équipe formidable qui s'est construite au fur et à mesure de cette belle aventure. Il y a toujours de la place.

Nous avons amené à l'examen plus de 1000 candidats et nous pouvons être fiers pour celles et ceux dont nous avons des nouvelles, de leur parcours scolaire et professionnel.

2026, 12^{ème} session, 4 collèges du rectorat de Poitiers et 14 collèges et lycées du rectorat de Bordeaux, sont en convention avec l'ACME, plus 18 établissements parfois très éloignés géographiquement de l'aérodrome. Cette année, seul le lycée Sainte-Marie n'a pas eu de candidat.

Les inscriptions se sont faites par notre site aeroclubmarcillacestuaire.fr, rubrique BIA, qui bascule les candidats vers formation-bia.fr et le « Calendly » qui nous permet de les recevoir en rendez-vous individuel à l'aéroclub. Nous avons donc fait connaissance mutuellement en présentant nos locaux, en donnant des explications sur l'organisation de la formation avec l'implication qu'il faut à chaque candidat et surtout, nous avons pu récupérer tous les documents nécessaires et renseignements complémentaires (Facebook) à l'inscription, ce qui est loin d'être négligeable dans les tâches administratives.

Lors des deux premiers samedis au CFM de Reignac, nous avons accueilli 106 candidats au cours d'histoire dispensé par Xavier Cuenot, diplômé du CAEA en 2025. L'ambiance est studieuse, peut-être due à la présence d'une trentaine d'adultes.

Pendant ce temps quelques parents, car une majorité sont eux aussi en cours avec leurs enfants, sont restés à une présentation des outils de formation mis à disposition, grâce à un power-point créé et présenté par Christian Auzolat (CAEA). Nous en avons profité pour répondre à toutes les interrogations, qui sont légitimes car nous n'avons pas forcément tout évoqué lors de l'inscription et nous avons clôturé ces réunions autour d'un « café gâteaux ».



Ces moments d'échanges conviviaux ont permis de mettre l'accent sur l'importance de l'implication des parents et de souligner à quel point nous sommes mobilisés pour la réussite à l'examen. Une très bonne impression d'ensemble, les échanges à l'aéroclub et au CFM ont permis de faire le tour complet du message que nous souhaitons faire passer.

Si l'Education Nationale préconise 40 à 50 heures d'enseignement au BIA, nous en avons effectués 87 pour chaque candidat et bien plus si nous comptons les cours de rattrapage suite à des inscriptions tardives ou pour raison médicales et des révisions proposés avant l'examen. Nous pouvons être fiers et reconnaissants envers toute l'équipe des bénévoles qui œuvre pour accompagner les candidats vers la réussite.

88 reçus sur 95 candidats présents le jour de l'examen, soit un taux de réussite de 92,63%

HISTORIQUE

Fin 2014, l'**Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME)** s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'Aéroclub porteurs de ce projet se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées qui ont la maturité pour accomplir le travail de préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen.

LE PROJET PEDAGOGIQUE

Année	Élèves présentés	Réussite
2015	53	71,00%
2016	87	91,30%
2017	100	84,00%
2018	131	70,00%
2019	78	79,48%
2020	90	84,44%
2021	96	82,29%
2022	79	94,93%
2023	106	93,40%
2024	104	91,35%
2025	107	83,18%
2026	95	92,63%

Le BIA est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'Aéronautique pouvant favoriser l'accès à des écoles et de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA). Pour celles et ceux qui le souhaitent, c'est l'appréhension du pilotage par le biais des vols BIA effectués au cours de la formation, en avion, ULM ou planeur en fonction de l'atelier. (Photo de candidats dans un avion)



Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer l'Autorisation de Base LAPL (ABL dont le BIA donne l'équivalent du « théorique ») puis la Licence de Pilote d'Avions Légers (LAPL) ou la Licence de Pilote Privé (PPL).

Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour **rendre accessible au plus grand nombre, ce qui semble pour beaucoup inabordable.**

L'ORGANISATION DES COURS

Les six modules ont été enseignés au CFM de Reignac qui nous est prêté par la CCE, à raison d'un samedi par mois pour les candidats et deux pour l'équipe de formateurs bénévoles car au vu du grand nombre de participants nous créons deux groupes, il nous arrive même d'ouvrir une autre salle de cours afin de faciliter l'apprentissage de certains d'entre eux et de permettre aux candidats qui se préparent au CAEA de s'entraîner à enseigner.



Parfois le CFM a besoin de ses locaux ce qui nous oblige à transposer le module à l'aéroclub, cela fut le cas le samedi 7 mars 2025. Cela nous a posé quelques soucis d'organisation principalement par la météo.

Les cours sont donnés de 8h45 à 17h.

Cette année, à cause des conditions météo défavorable (les de fortes précipitations, le vent et les canicules) nous avons dû condenser sur de courte période l'organisation de nos vol BIA. Grâce aux pilotes habilités, à Pierre-Emmanuel Baudry (mécanicien) qui veille à l'entretien de nos avions et aussi à Christian Perret qui s'occupe de leur éprouvante organisation (météo ok, pilote, avion et candidats disponibles). Un site « framadate » est mis à disposition aux familles pour nous aider à la planification des vols. 98% des candidats en ont effectué un avant l'examen, les lauréats pourront en faire un deuxième après, grâce à la générosité des pilotes de l'aéroclub.

Nous avons jusqu'à fin octobre 2026 pour faire voler tous les candidats qui sont membres de l'ACME et les moins de 21 ans qui sont titulaires de la Licence Jeunes Ailes de la FFA.

DATES :

- Module Histoire : 8 - 15 novembre 2025
- Module Météo + drones : 13 – 20 décembre 2025
- Module Aérodynamique : 10 – 17 janvier 2026
- Module NSR : 24 janvier – 7 février 2026
- Module CA : 28 février – 7 mars 2026
- Module Anglais : 14 – 21 mars 2026

L'anglais est une option à l'examen mais qui est bien utile parfois pour l'obtenir ou atteindre une mention. Toutefois la maîtrise du vocabulaire aéronautique dans cette langue est primordiale dans le milieu scolaire (ex : bac pro aéro) et professionnel et avec ce cours, nous en profitons pour revoir beaucoup d'éléments déjà vus.

Un « stage » obligatoire de 5 jours du lundi 6 au 10 avril 2026 a eu lieu dans les locaux de l'aéroclub pendant la 1^{ère} semaine des vacances de Pâques. Les candidats étaient nombreux à être présent, même les adultes.

Chaque année les mutations des chefs d'établissement et/ou d'enseignants titulaire du CAEA, ne nous permettent pas de proposer des cours au sein de certains collèges ou lycées avec lesquels nous sommes en convention. Pour cette même raison, il est tout aussi difficile de pérenniser les ateliers, nous devons donc continuer d'assurer notre formation pour que toutes celles et ceux qui souhaitent obtenir ce diplôme, puissent avoir cette chance mais nous ne désespérons pas car nous avons formés 12 CAEA cette année dont certains sont enseignants.

Merci à toutes celles et ceux qui tentent l'examen.

Sans obligation, les formateurs ont proposé des jours de révisions sur certains week-end avant l'examen. Pas beaucoup de candidats, c'est peut-être dû aux jours fériés.

LES OUTILS DE FORMATION

Le principal outil que nous utilisons est le site « formation-bia.fr » créé par Xavier Coulangue, qui malgré son éloignement géographique pour son travail, reste à nos côtés pour le faire évoluer en trinôme avec Christian Auzolat et Dimitri Girard.

Ce site a nécessité beaucoup d'heures de travail pour sa création, ses mises à jour et pour le mettre à disposition gratuitement de tout un chacun de France, de Navarre ou dans des pays étrangers, ce qui est une grande fierté pour nous, c'est à l'image de notre investissement en tant que bénévole. **Tous les outils pédagogiques nécessaires à la formation y sont centralisés et 100% des questions posées à l'examen de 2024, 2025 et 2026 sont dans ses QCM d'entraînement.**

Horizonbia.com : cours organisés par sous-modules et vidéos interactives. Ce gros travail a été créé par Christian Auzolat.

Dimitri Girard a créé une application qui nous permet de vérifier en temps réel l'implication des candidats aux QCU, cela nous permet de tirer la sonnette d'alarme bien plus tôt que les années précédentes.

La mise en place de tous ces supports de formation, a pour but d'approcher les 100% de réussite, rien n'est impossible. En tout cas tout a été mis en œuvre pour cela mais il reste les paramètres qui ne sont pas de notre ressort : la volonté, le courage et l'implication du candidat et de son entourage.

Nous sommes très impliqués dans l'association AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain) elle soutient le BIA/CAEA et propose des idées d'activités aéronautiques, des concours qui sont à découvrir sur leur site amsaquitaine.fr.

La visite du musée de l'Aéronavale de Rochefort ne s'est pas déroulée comme prévu, le bus de la commune nous a fait défaut. Un covoiturage a été improvisé mais les sourires sur la photo en disent long.



LA SEMAINE DE STAGE

C'est une semaine très intense mais nécessaire

	8h45	lundi 6 avril 2026	mardi 7 avril 2026	mercredi 8 avril 2026	jeudi 9 avril 2026	vendredi 10 avril 2026
8h30						
9h00						
9h30						
10h00						
10h30						
11h00						
11h30						
12h00						
12h30						
13h00						
13h30						
14h00						
14h30						
15h00						
15h30						
16h00						
16h30						
17h00						
17h30						
18h00						
18h30						
19h00						

Le programme de ce stage demande minimum 3 mois pour sa mise en place, il est complet, tant en examens blancs, qu'en cours basés sur les résultats et en interventions de personnes qualifiées. Du coup, ce fut une immersion dans le monde aéronautique professionnel civil et militaire, encadrée par l'équipe de l'ACME en charge du BIA. L'ensemble des candidats présents s'est montré très appliqué et assidu et il est à souligner également la grande implication des parents qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération.

Merci pour l'aide apportée par des anciens BIA, des jeunes pilotes pour la surveillance et le bon déroulement de ces 5 jours.

PHOTOS DES INTERVENTIONS AU STAGE



M. Jean-Pierre Méau, inspecteur de l'académie de Bordeaux est venu présenter l'orientation via le BIA

1^{er} jour d'examen blanc pour tous nos candidats, il y en aura un deuxième le mercredi matin



Laurent Pages, ancien BIA et candidat CAEA, présente son métier dans le domaine du contrôle de la qualité des A350



Diego Monteiro, contrôleur aérien à la tour de l'aéroport de Bordeaux/Mérignac, en train d'expliquer son domaine et les divers activités présentes sur un aéroport.



Thomas Tang et Dimitri Girard, ont présenté comment devenir ingénieur, les divers parcours et les enseignements proposés à l'Institut Evering de Mérignac



Hugo Rambeau, ancien BIA de l'ACME, président de l'Aéroclub et pilote de ligne, a présenté les multiples solutions d'accéder aux divers licences de pilote de ligne en France

Dimitri Girard, ancien BIA de l'ACME, à présenter son parcours et son métiers d'ingénieur d'essais en vol au sein de l'entreprise Sabena Technic's



Les élèves du Lycée militaire de Saintes en visio et des intervenant de la Base 709 de Cognac, ont présenté leurs filières. Des contrôleurs aérien, pompiers, pilotes d'avions de chasse ou drones Reaper sont venus présenté leurs métiers.

Jean-Claude SANCHEZ, est venu parler de l'aérospatiale et de son histoire ainsi que présenté l'association 3AF.



Benoit Isner, pompier du SDIS 33, aéronautique civil et pilote de drone dans la lutte incendie.



Les gendarmes de la BGTA (Brigade de Gendarmerie des Transports Aériens) de l'aéroport de Bordeaux ont présenté leurs parcours et complété les notions du module NSR sur la sécurité aérienne.



Marie Christine Roy-Contancin, a présenté son parcours en temps qu'hôtesse de l'air.



Les CIRFA Terre et Air de Bordeaux et le CIRFA Mer de La Rochelle, pour parler de toutes les formations et les carrières possibles au sein des divers corps des armées françaises.

Plusieurs surprises/visites au cours de la semaine :

- Les PC-21 de la base de Cognac ont fait plusieurs passages d'entraînement au-dessus de la piste.
- Le Fennec de la MASA de Mérignac a effectué un passage dans le cadre d'une mission.
- Un hélicoptère de formation de l'armée de Terre a fait un atterrissage imprévu.
-



REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier les chefs d'établissements ainsi que leurs secrétariats, qui se sont investis dans la communication ainsi que dans les inscriptions des candidats à l'examen.

Les fédérations françaises aéronautiques, les parents candidats ou non, les élus par leur soutien, l'AMSA, les intervenants extérieurs civils et militaires, les pilotes et les bénévoles membres de l'ACME, ont permis d'offrir une formation de qualité et d'obtenir un beau succès.

Nous remercions tout particulièrement Mme Patricia Clauzure CPE du collège Sainte Marie (33), M. Romain Neveux professeur de mathématique du collège P. Madrelle (33), Mme Estelle Durand enseignante coordinatrice ULIS au lycée Cousteau (33), Mme Emmanuelle Coupelon-Dumons adjointe de direction et M. Olivier Guerrero professeur de mathématique du collège J. Prévert (33), M. Brice Chery professeur de technologie, en charge de la classe défense au collège J. Monnet (33), M. Xavier Cuénot professeur d'histoire au collège Val de Saye (33), Mme Tiphaine Clarysse professeur d'histoire au collège de la Tour (17), M. Charles Leconte professeur de technologie au collège La Fontaine (17) et M. Eric Farineau professeur d'EPS au collège Samuel Dumenieu (17). Leur aide nous est précieuse.

Merci à toutes et tous.

EXAMEN FINAL

Cette année l'examen était programmé tôt, il s'est déroulé le mercredi 20 mai 2026, dans presque tous les établissements scolaires volontaires du rectorat de Bordeaux ayant un ou plusieurs candidats car tous n'ont pas souhaité être centre d'examen et au lycée Jean Hippolyte de Jonzac (17) pour les candidats de Charente-Maritime car les collèges ne sont pas équipés du lecteur numérique pour les copies. Les candidats adultes ou celles et ceux qui ne sont pas scolarisés dans des établissements avec lesquels nous sommes conventionnés, passent l'examen là où leur rectorat respectif les convoque.

CE QUE NOUS REGRETTONS

Même si l'examen s'est déroulé bien plus tôt que l'année dernière, les résultats des candidats du rectorat de Bordeaux se sont fait attendre.

Une semaine « Classe mer » s'est retrouvée superposée avec la date de l'examen. Malgré une mobilisation de l'établissement concerné, des parents et de nous-même, rien n'y a fait. Les deux jeunes et le parent candidat, ont dû effectuer 366 km aller/retour pour passer l'examen.

Félicitations à eux pour leur réussite malgré tout.

Alors que nous vérifions par communication téléphonique l'inscription à l'option « anglais » de tous nos candidats, un établissement a oublié de cocher la case. Ils n'ont du coup pas pu passer l'épreuve mais heureusement ils ont été admis mais ils auraient peut-être pu bénéficier de points supplémentaires.

La licence « Jeunes Ailes » octroie aux jeunes adhérents la revue « info pilote » pendant 6 mois. Cette année ce fut en version numérique, cela n'a pas été un succès.

Cette année encore quelques candidats ne se sont pas assez investis dans les QCU d'entraînement et cela s'est ressenti au niveau des notes et du résultat à l'examen. Pourtant nous l'avons signalé aux familles mais rien n'y a fait !

C'est décevant mais nous ne pouvons pas le faire à leur place. Notre consolation est qu'ils auront quand-même découvert un autre univers et qu'ils reviendront peut-être l'année prochaine ou prendront conscience plus tard qu'ils sont passés à côté.

A l'inscription il y a aussi un engagement d'implication et de présence à la semaine de stage, qui n'a pas été respecté par certains.

Quelques samedis au CFM tombent le premier Week-end de vacances scolaires, ce n'est pas par choix premier mais parce que nous n'avons pas d'autres dates de disponibles.

DES RENCONTRES FORMATRICES

Au CFM, la présentation des droits et non-droits face aux dangers liés à l'utilisation des drones, a eu lieu en décembre lors du module Météo par M Sébastien DECRAENNE, M Christian AUZOLAT et Mlle Andréa CORBET--ROY-CONTANCIN. Cette période a été choisie car, à la veille de Noël, elle a pu susciter des idées de cadeaux qui ont peut-être été plus judicieuses et réfléchies après nos informations fournies sur le sujet.

A l'aéroclub, pendant les vacances de février, deux jours de formations ont été organisées pour obtenir la partie théorique de l'autorisation de piloter un drone de moins de 800g (cours prodigués par Christian AUZOLAT et exercices pratiques avec Andréa CORBET--ROY-CONTANCIN).

Il est à noter que la réglementation est en perpétuelle évolution.



Comme chaque année, les candidats aux BIA et leurs familles, étaient invités par les membres du club d'aéromodélisme (L'Albatros) à venir les retrouver les dimanches matin en fonction de la météo. Toutefois, cette proposition reste valable sans limite de date car eux aussi aiment partager leur passion.

Nous avons profité de leur présence lors de la semaine de stage pour y aller tous ensemble.

Vous pouvez les contacter via leur profil Facebook : [Club d'aéromodélisme L'Albatros](#)

CANDIDATS :

Il n'y a pas d'âge pour se former et se présenter à l'examen du BIA et cette année en est la preuve absolue :

Le plus jeune, Gabriel Guichard, en classe de Cm2 à l'école primaire de Jeanne d'Arc de Saint Ciers sur Gironde, a eu tout juste 11 ans à la date de l'examen, qu'il a obtenu avec la mention TB comme sa maman qui a fait la formation avec lui.

Le plus âgé René Chavon, 82 ans, a préparé l'examen avec son petit fils Aloys, ils ont obtenu l'examen avec la mention TB tous les deux.

Nous avons une pensée émue pour James Gaury qui fut notre premier grand-père, il nous a quitté brutalement en cours d'année.

Nous avons aidé à distance ou pendant leur présence en stage, 3 élèves bac pro Aéro candidats au BIA, tous l'ont obtenu.

1 jeune fille du CFA de Blaye a suivi en partie la formation mais n'a pas pu se présenter à l'examen pour des raisons familiales. Nous lui souhaitons de poursuivre ses projets.

1 abandon, trop dur d'après lui.

1 ne s'est pas inscrit et 6 ne se sont pas présentés à l'examen

25 adultes se sont présentés, des parents motivés, voire des familles entières, des frères et aussi des frères et sœurs d'anciens BIA

1 étudiant à l'université Lyon a suivi la formation avec sa mère, mention TB pour tous les deux.

Majors de promo des moins de 21 ans garçons, Arthur Brion-Pirson avec 100/100 en 4^{ème} et Jonah Bouchet avec 99/100 en 3^{ème}.

Majors de promo des moins de 21 ans filles, Adélaïde Pommier—Didyk avec 95/100 en Terminale et Erin Morel avec 94/100 en 6^{ème}.

Les 2 plus jeunes garçons, Raphael Guichard et Paul Meneuvrier nés respectivement en 2015 (11 ans) et 2014 (12ans).

Les deux plus jeunes filles, Erin Morel et Swanny Scapin nées respectivement en 2014 (12 ans) et 2013 (13 ans).

Après un échec en 2025, Théo Forlini a obtenu son BIA 2026 avec mention TB. Nous sommes très heureux de le compter parmi nos jeunes pilotes en instruction.

CAEA

Sophie Vénec – Olivier Guerrero – Antony Dos Reis – Arnaud Brion – Sandrine Pirson – Pascal Barthoumieux – Yann Silvain – Laurent Pages

RESULTATS A L'EXAMEN :

Rectorat Poitou-Charentes :

Résultats des candidats Charentais inscrits et coachés par l'ACME

- 17 candidats dont 5 adultes
- 17 admis, dont 13 avec mentions

Soit 100% de réussite !

Rectorat Gironde :

Résultats des candidats Nord-Girondins inscrit et coachés par l'ACME

- 78 candidats dont 20 adultes
- 71 admis, dont 61 avec mentions

Soit 91,03% de réussite !

Les deux rectorats confondus :

- 95 candidats dont 25 adultes
- 88 admis, dont 74 avec mentions

Globalement, nous obtenons un taux de réussite de 92,63% , avec 84,09% de mention parmi nos diplômés.

On peut noter les nombres de mentions suivants :

46 mentions **TB** ; 12 mentions **B** ; 16 mentions **AB**

CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement de l'Aéronautique) :

- 12 candidats, 8 reçus, dont 1 professeur de lycée, 3 professeurs de collège, 2 enseignants de primaire, 2 parents d'anciens BIA et BIA 2026,

Nous sommes fiers de les compter parmi les formateurs issus de l'ACME.

Premier vol en école de pilotage pour les nouveaux diplômés BIA 2026



D'autres suivront certainement son exemple...

CONCLUSIONS :

Pour cette 11^{ème} année la méthode d'inscription qui a fait ses preuves aux BIA 2025, a été très positive en 2026. Grâce à l'investissement colossal des bénévoles et le soutien d'anciens BIA, les cours ont été effectués comme prévu même si la météo nous a encore empêché de faire les goûters au club en fin de journées suite aux modules.

Nous avons acquis une faculté d'adaptation aux aléas de toute sorte et surtout aux réglementations changeantes.

Notre volonté de transmettre est toujours intacte surtout après cette énième Cérémonie de Remises des « Certificats de la Réussite ». Chargée en émotion, elle marque tout un chacun.

Pour l'année 2027, des changements sont prévus dans le montant et l'affectation du coût de l'inscription, notre objectif n'étant pas de mettre à mal les finances de l'aéroclub ni de faire du bénéfice avec le BIA. Les inscriptions sont ouvertes depuis le 6 juillet 2026, une vingtaine de candidats en ont profité cet été.

Pour la communication et l'accès aux ressources pédagogiques, nous avons concentré nos efforts sur le développement de réseaux et sites les plus efficaces. L'ensemble des moyens nécessaires (humains, numériques et autres) sera mobilisé pour assurer la réussite de nos candidats ; toutefois, nous sommes conscients que certains facteurs importants restent indépendants de notre influence, tels que la motivation, l'engagement et l'investissement des élèves et de leur entourage dans le parcours de formation.

En collaboration avec un enseignant, un atelier s'ouvre au collège Jacques Prévert de Bourg. Un autre professeur récemment titulaire du CAEA sera muté au collège Vauban de Blaye où il sera en charge des SEGPA, il pourra relayer notre formation auprès de ses collègues. Deux professeurs des écoles du Sud Charente-Maritime, ont souhaité faire découvrir le BIA à leurs jeunes élèves, nous nous engageons à tout faire pour les y aider.

LE BIA EST NI UNE OPTION, NI UN PETIT DIPLÔME.

IL APPORTE BEAUCOUP

IL EST DE PLUS EN PLUS RECONNU

IL REPRÉSENTE LE SÉRIEUX, LA RIGUEUR ET LE COURAGE.



Instantanés



VAL-DE-LIVENNE

12e session de BIA pour l'aéro-club

Le brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) est un diplôme de l'Éducation nationale qui fêtera ses soixante ans en 2028. Pour l'Aéro-club Marcillac-Estuaire (ACME), cela fait onze ans que les bénévoles préparent jeunes et adultes à cet examen. Cette année, 93 candidats sont déjà inscrits au BIA et 11 au certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA). Parmi eux, 34 adultes, « plus que d'habitude », note Marie-Christine Roy-Contancin, la « Madame BIA », 70 mineurs, 27 candidates féminines et 77 candidats masculins. Une convention est signée avec tous les établissements, collèges et lycées du Nord-Gironde, et en Charente-Maritime avec les établissements de Mirambeau, Montendre, Montlieu-La-Garde et Montguyon. Le plus jeune est en CM2 au collège Jeanne-d'Arc de Saint-Ciers-sur-Gironde. « Au regard de son jeune âge, il sera accompagné de sa maman. Son frère aîné et son père ont obtenu l'examen en 2025. Il m'a fait sa demande d'inscription, lors de la cérémonie de réussite, en présence de Jean-Pierre Méau, l'inspecteur d'académie. C'est exceptionnel, mais nous ne pouvions pas refuser. » À l'autre extrémité, le plus âgé aura 82 ans au moment de l'examen. « Il n'y a pas d'âge pour passer le BIA. Par contre, il faut travailler, et il est bon que les plus jeunes soient accompagnés par un adulte. » Comme chaque année, la formation se déroulera sur six modules où seront abordés l'histoire, la météo, l'aérodynamisme, la navigation, la réglementation, la sécurité des vols, les drones, la connaissance des aéronefs et l'anglais. Six samedis, « journée entière », et la première semaine des vacances de Pâques, « pour de l'entraînement à l'examen, des visites et des rencontres avec des professionnels ».

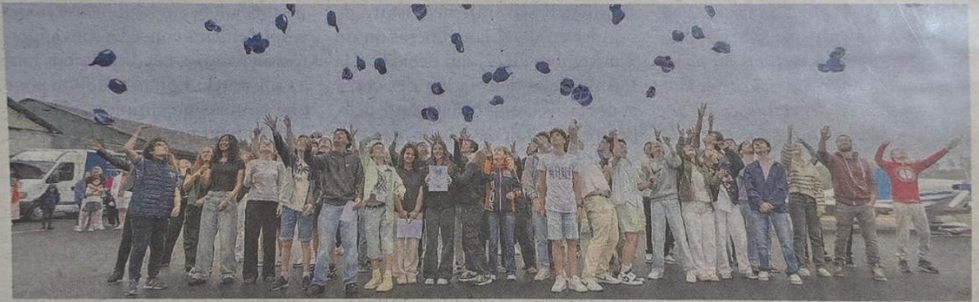
© Texte Cathy Munier Photo ACME

BIA : la session 2026 a repris à l'aéroclub

MONTENDRE. Une centaine d'élèves sont attendus pour préparer le Brevet d'initiation à l'aéronautique à l'aéroclub Marcillac-Estuaire.

Un nouveau cycle s'ouvre à l'aéroclub de Marcillac-Estuaire. Le Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) a fêté ses dix ans d'enseignement cette année. Un bail que la session 2026 s'apprête à poursuivre. Les inscriptions restent ouvertes jusqu'au 14 novembre, veille de la première journée dédiée à l'histoire de l'aéronautique.

Une centaine de candidats sont attendus une fois encore, originaires de Charente-Maritime et des Gironde. Pour l'heure, le plus jeune inscrit est scolarité en CM2, le plus âgé a 81 ans et accompagne son petit-fils collégien à Mirambeau. En Haute-Saintonge, les établissements de Mirambeau, Montendre, Montguyon et Montlieu-La Garde sont conventionnés avec l'aéroclub et sont pourvoyeurs de candidats.



Avec pas loin de 100 % de réussite, le cru 2025 était particulièrement relevé. © Studio B07

Six modules et un stage

Au programme, comme chaque année, six samedis d'études pour six modules à préparer (histoire, météorologie, aérodynamique, navigation-réglementation, connaissance des

avions et anglais). Puis une semaine de stage à l'aérodrome de Montendre-Marcillac lors de la première semaine des vacances de Pâques, avec un examen blanc à la clé. L'examen a lieu au printemps, les dates seront communiquées plus tard.

Diplôme reconnu par l'Education nationale, le Brevet d'initiation à l'aéronautique est une porte ouverte vers un nouvel univers, pourvoyeur d'expériences et d'emploi. ■

G.R.

22

SAINT-CIERS ET SES ENVIRONS

HAUTE GIRONDE
N°1984
DU 17 AU 23 AVRIL 2026

VAL-DE-LIVENNE

BIA un diplôme intergénérationnel

Fort de plus de 100 candidats présentés, les bénévoles de l'aéroclub Marcillac-Estuaire ont encadré une nouvelle semaine de stage du 6 au 10 avril. La douzième session BIA pour le club, avec des stagiaires de 10 à 82 ans cette année.

Le brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) est un diplôme de l'Education nationale qui fêtera ses soixante ans en 2028. Cette année sur les 106 candidats inscrits au BIA, « une moyenne de 90 étaient présents tous ces jours de stage, entre maladies, indisponibilités des parents, et crises allergiques dues au pollen avec ces températures hors norme pour la saison. Parmi eux

34 adultes, plus que d'habitude » note Marie-Christine Roy-Contancin, la Madame BIA, et 25 % de féminines. Des taux qui expliquent leur quatrième position dans le Top 10 national des aéroclubs pour les licences jeunes.

Une semaine bien remplie

QCM blanc dès la matinée de lundi, présence des inspecteurs d'Académie l'après-midi, puis dans la semaine la présentation de différents métiers : mécanicien, contrôleur aérien, ingénieur, pilote... Un panel des professions accessibles après le BIA. Des présentations entrecoupées de travaux pratiques, de sessions de vols, de cours théoriques et de mises en situation, le tout encadré par des bénévoles de l'aéroclub Marcillac-Estuaire (ACME) « car le BIA est une histoire de grande famille ».

Premier candidat encore en primaire

Raphaël Guichard est scolarisé en CM2 à l'école Jeanne d'Arc de Saint-Ciers-sur-Gironde. C'est lors de la remise des diplômes, pour laquelle son frère était concerné, qu'il a présenté sa candidature à Marie-Christine Roy-Contancin, en présence de l'inspecteur d'Académie. « Une première pour ce bonhomme âgé de 10 ans. Le collège de l'établissement a pris en charge son inscription, lui permettant d'accéder à son rêve ». D'un sérieux exemplaire,



René Chevon, 82 ans et Raphaël Guichard, 10 ans, candidats. © Photo ACME

il a compris que l'important est le travail : « Je passe des QCM tous les week-ends à la maison. J'ai obtenu 79 sur 100 au premier examen blanc lundi. Ce que j'aime surtout, ce sont les présentations des métiers. C'est intéressant, même si pour l'instant je ne sais pas trop ce qui me plairait le plus. Par contre, j'aime voler. On voit le paysage de haut, du coup on découvre ce que l'on ne voit pas du sol ».

À 82 ans, s'inscrire pour motiver son petit-fils

À l'autre extrémité, René Chevon, 82 ans, qui habite Saintes. « C'est mon petit-fils qui m'a entraîné dans cette galère ». Celui-ci habite Soubran, et est intéressé par la mécanique d'aviation. Agé de moins de 14 ans,

il avait besoin d'un accompagnateur. Ses parents n'étant pas disponibles, René Chevon a été désigné pour l'emmener, et du coup il s'est inscrit à la formation. « C'est intéressant, on apprend beaucoup de choses. Je sais maintenant nommer les nuages. Par contre le paradoxe c'est que depuis plus de dix ans, je suis interdit de vol pour raison médicale. Alors je me concentre sur la partie théorique, et le simulateur de vol. » L'objectif est d'obtenir des notes supérieures à celles de son petit-fils pour le motiver, et le pousser à faire mieux. « Du coup c'est moi qui bosse dur... ». Pour l'instant, ses efforts portent leurs fruits puisqu'il a obtenu 82 sur 100 lors du premier examen blanc et 90 au deuxième.

Cathy Munier



Sarah, Baptiste et Frédéric Bourdaud-Hui. M.M.

VAL-DE-LIVENNE

Une centaine de nouveaux diplômés de l'aéronautique

Est-ce que le nouveau Thomas Pesquet se trouvait samedi 4 juillet à l'aérodrome de Marcillac parmi les 100 élèves reçus au BIA (Brevet d'initiation à l'aéronautique) ? La question peut être posée, car le spationaute français a lui aussi commencé sa carrière aéronautique en obtenant, comme eux, son BIA.

Ce diplôme reconnu par l'Éducation nationale est la première marche dans un cursus lié à l'aviation. L'aéroclub de Marcillac propose la formation par le biais de deux samedis par mois de cours dispensés dans les locaux du CFM de Reignac. La forma-

tion, ouverte à tous, se compose de cinq disciplines, explique le jeune président de l'aéroclub Hugo Rambeau : « Il y a la météo, l'aérodynamique, l'histoire de l'aviation, la connaissance des aéronefs et la navigation-réglementation-sécurité ».

Dans la promotion de ce samedi, les lauréats sont âgés de 11 à 82 ans et certains ont révisé en famille. C'est le cas chez les Bourdaud-Hui, où Frédéric, le père, qui voulait transmettre sa passion pour l'aéronautique, a été reçu avec ses enfants Sarah et Baptiste.

Martial Maury